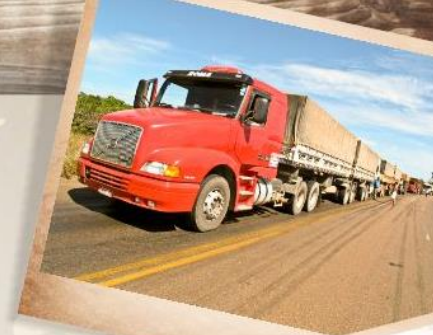




MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

Reunião do Conselho Gestor

CUIABÁ 25-08-2016



Pauta

Hidrovias: Arinos/Juruena/Teles Pires/Tapajós/Araguaia/Tocantins/Paraguai.

Portos: Capacidade Nominal de Movimentação do Arco Norte.

Ferrovias: Transcontinental e Ferrogrão.

Rodovias Federais: BR - 158, BR - 080, BR - 242, BR – 174, BR -163.

Eventos: Estradeiro BR-158.

Rodovias Estaduais: Apresentação Sinfra.

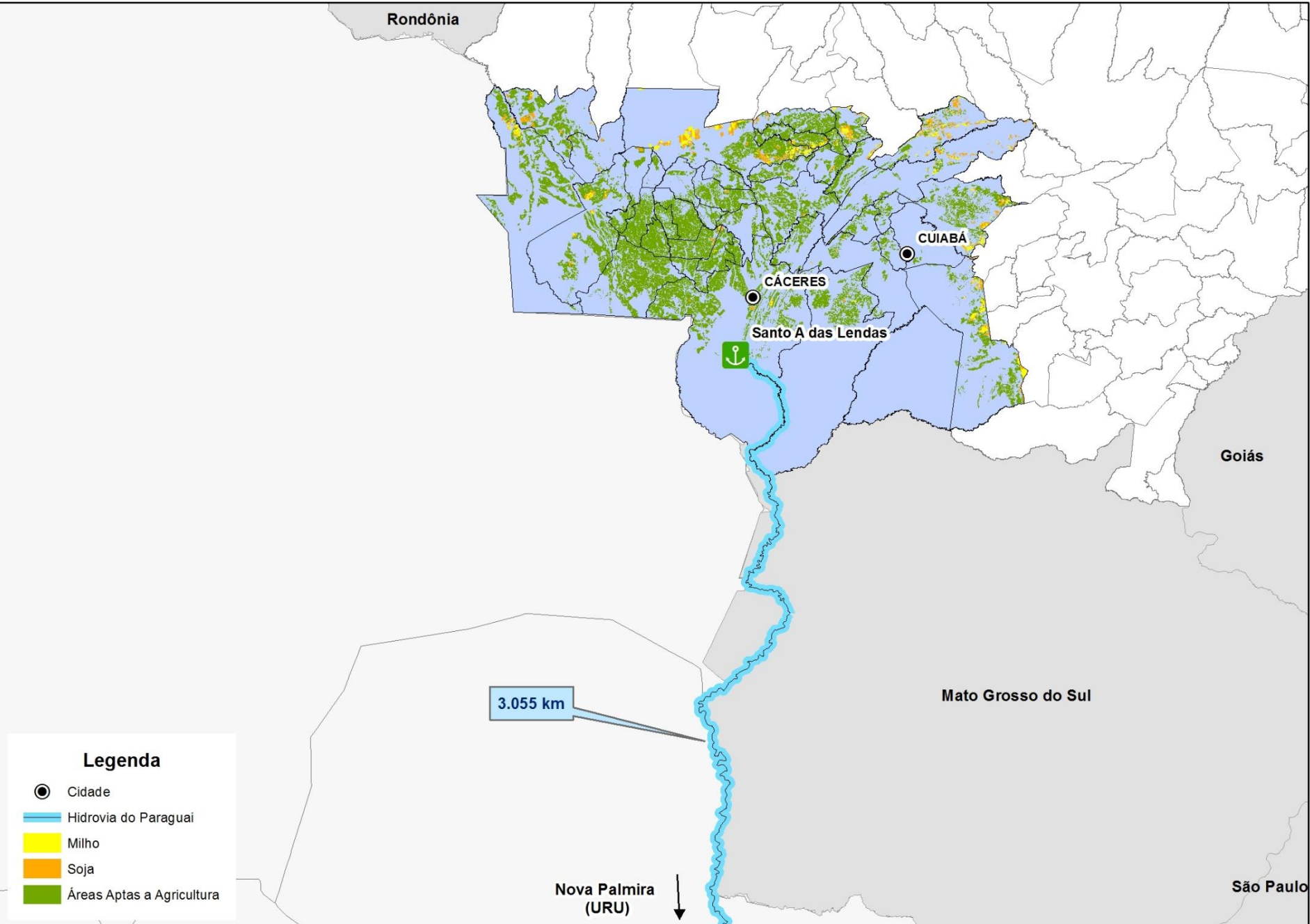
Hidrovias – EVTEA's

1. [Paraguai](#)
 - PDC – 118

2. [Arinos, Juruena, Teles Pires, Tapajós](#)
 - PDC - 119

3. [Rio das Mortes/Araguaia/Tocantins](#)
 - PDC - 120

Paraguai



Hidroviias - Paraguai

PDC 118/2015 | Inteiro teor

Projeto de Decreto Legislativo

Situação: Aguardando Designação de Relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC)

Identificação da Proposição

Autor

Adilton Sachetti - PSB/MT

Apresentação

16/06/2015

Ementa

Autoriza, nos termos do § 3º do art. 231 da Constituição Federal, o aproveitamento dos recursos hídricos, mediante realização prévia dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, dos projetos de engenharia e dos demais Estudos Ambientais, na hidrovia do Rio Paraguai, localizada no trecho da foz rio Apa, no Estado do Mato Grosso do Sul, até a cidade de Cáceres, no Estado do Mato Grosso.

Indexação ▶

Informações de Tramitação ▼

Forma de apreciação

Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

Regime de Tramitação

Ordinária

Despacho atual:

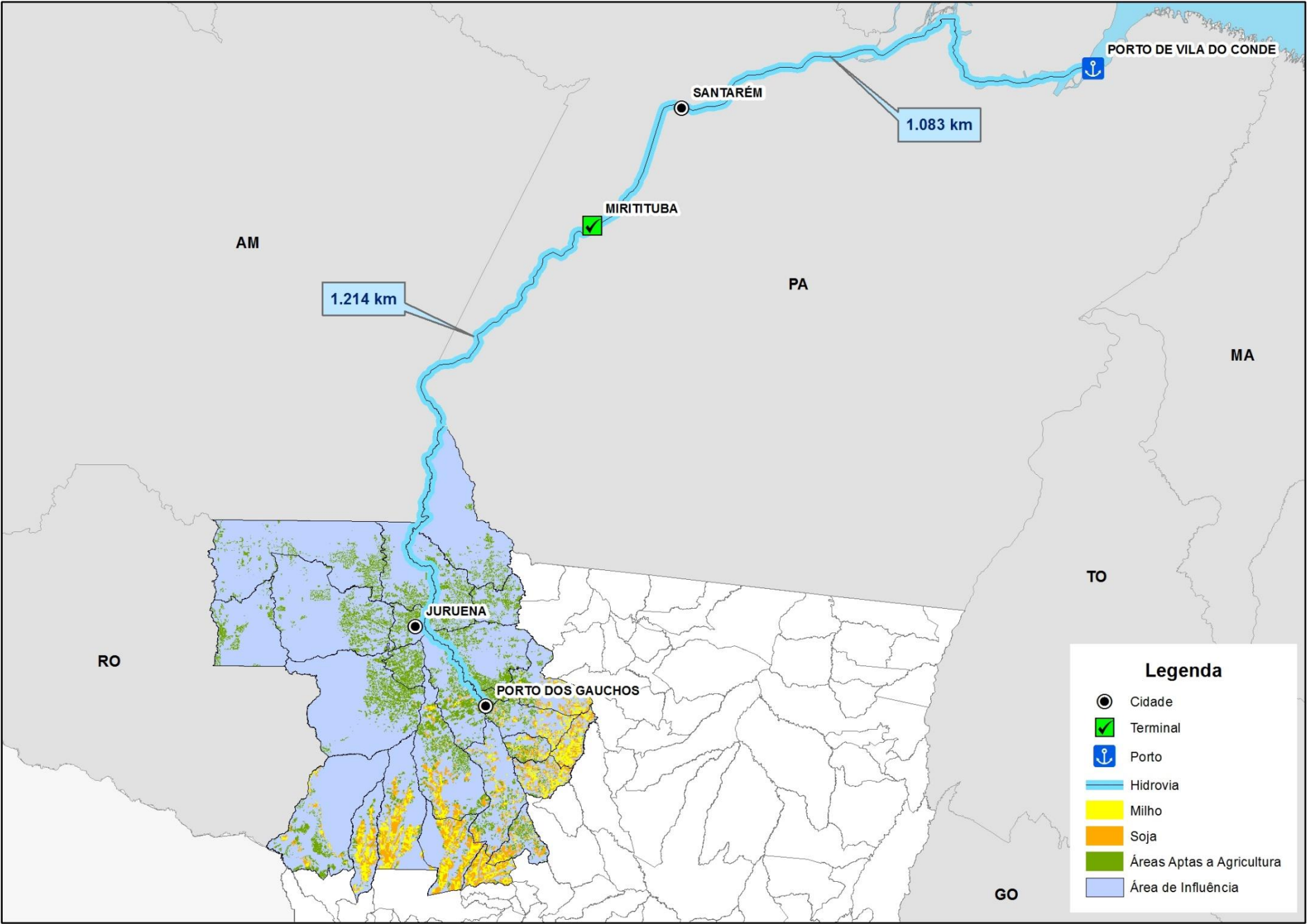
Data

Despacho

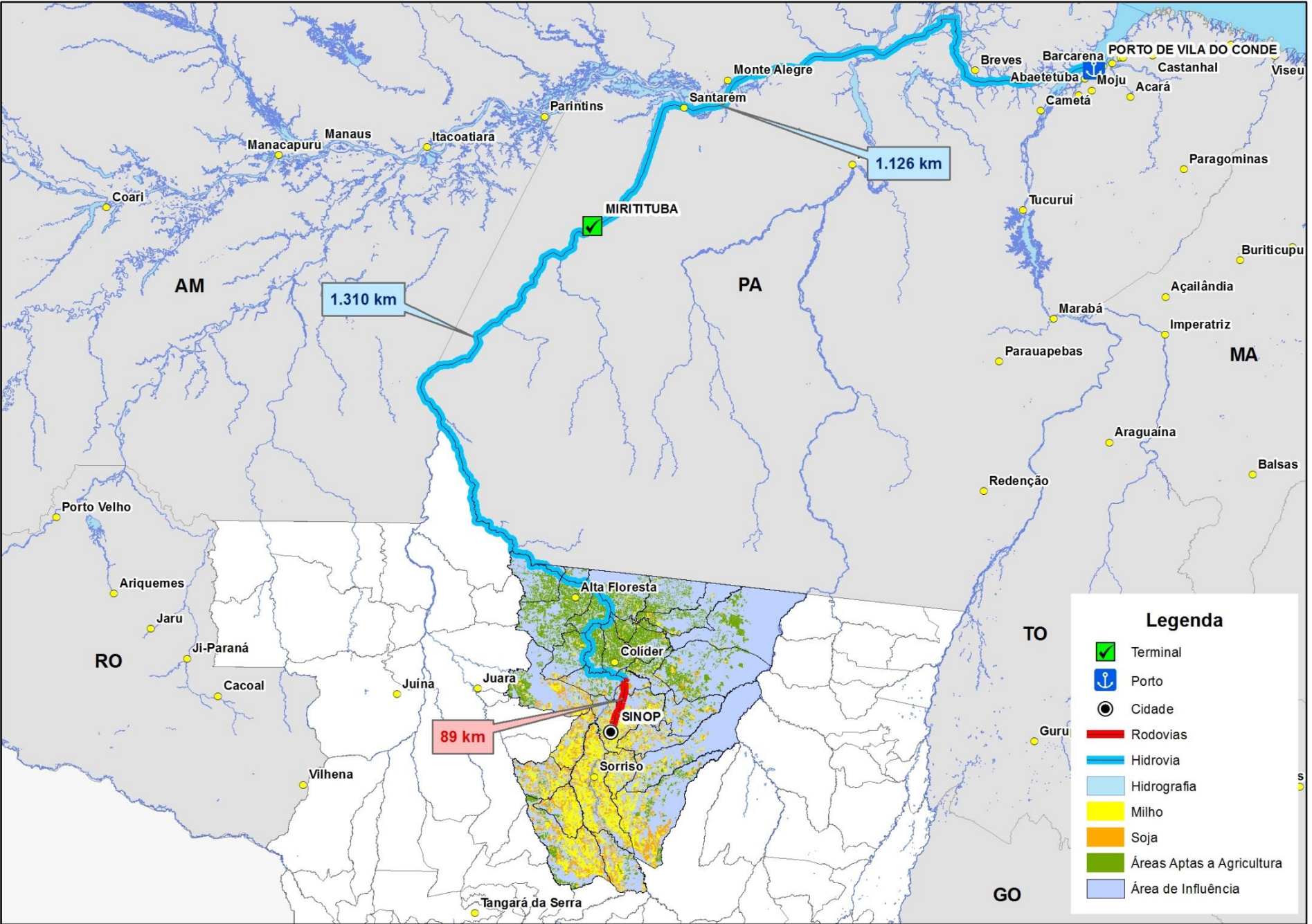
23/06/2015

Às Comissões de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia; Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; Minas e Energia e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD)Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária

Arinos/Juruena



Teles Pires/Tapajós



Hidroviás – Arinos/Juruena/Teles Pires/Tapajós

PDC 119/2015 | Inteiro teor

Projeto de Decreto Legislativo

Situação: Aguardando Designação de Relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC)

Identificação da Proposição

Autor Adilton Sachetti - PSB/MT	Apresentação 16/06/2015
---	-----------------------------------

Ementa

Autoriza, nos termos do § 3º do art. 231 da Constituição Federal, o aproveitamento dos recursos hídricos, mediante realização prévia dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, dos projetos de engenharia e dos demais Estudos Ambientais, na hidrovia do Rio Tapajós, localizada no trecho da sua foz, no rio Amazonas, no Estado do Pará, até à confluência dos rios Juruena e Teles Pires, na divisa dos Estados do Pará, Amazonas e Mato Grosso, na hidrovia do Rio Teles Pires, localizada entre a confluência com o rio Juruena, no Estado do Pará, até à foz do rio Verde, no município de Sinop, no Estado do Mato Grosso e na hidrovia do Rio Juruena, localizada entre a confluência com o rio Teles Pires, no Estado do Pará, até o município de Juína, no Estado do Mato Grosso.

Indexação ▶

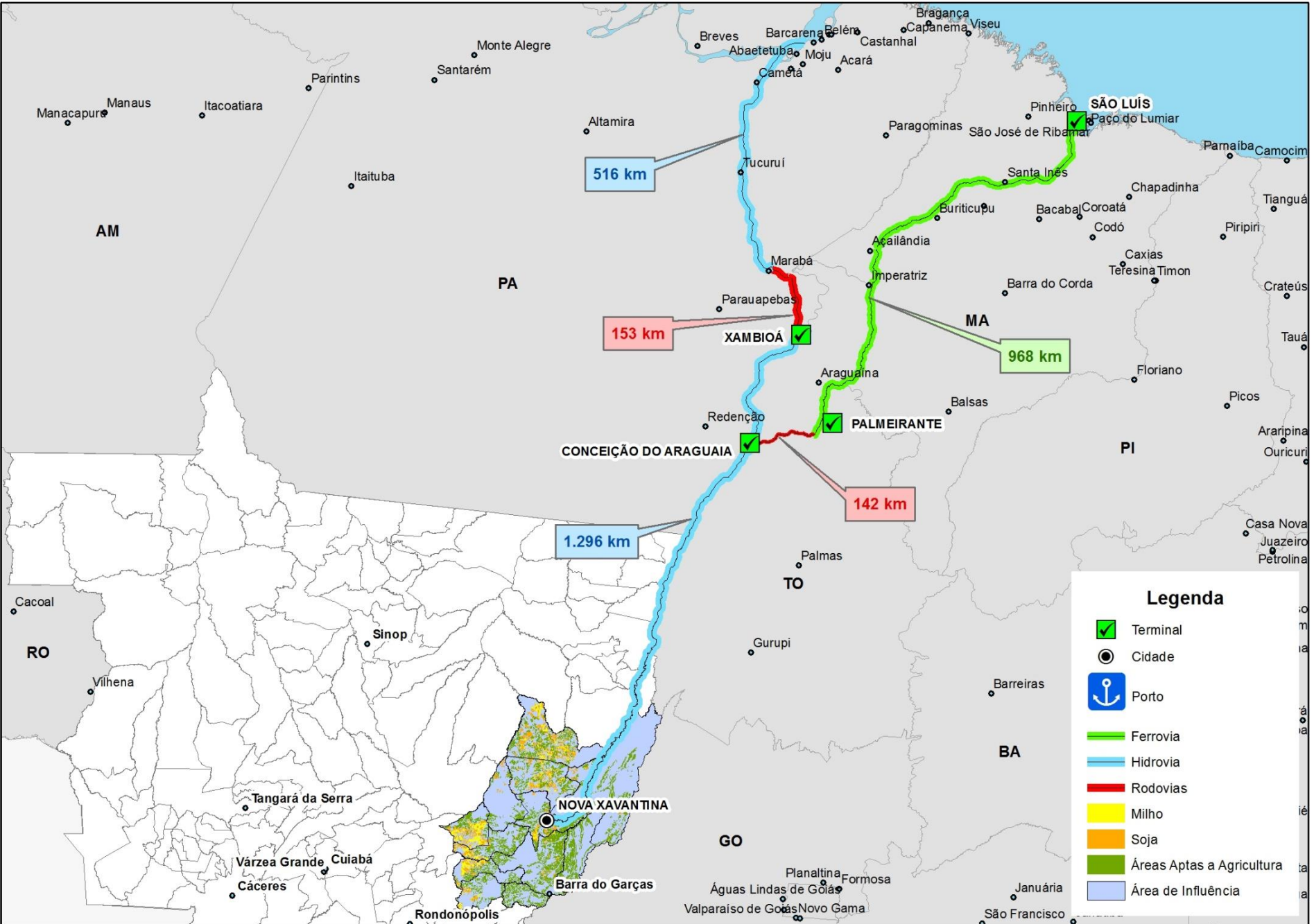
Informações de Tramitação ▼

Forma de apreciação Proposição sujeita à apreciação do Plenário	Regime de tramitação Ordinária
---	--

Despacho atual:

Data	Despacho
23/06/2015	Às Comissões de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia; Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; Minas e Energia e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD) Proposição sujeita à apreciação do Plenário. Regime de tramitação: Ordinária

Araguaia/Tocantins



Hidroviias – Rio das Mortes/Araguaia/Tocantins

PDC 120/2015 | Inteiro teor 

Projeto de Decreto Legislativo

Situação: Aguardando Designação de Relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC)

Identificação da Proposição

Autor

Adilton Sachetti - PSB/MT

Apresentação

16/06/2015

Ementa

Autoriza, nos termos do § 3º do art. 231 da Constituição Federal, o aproveitamento dos recursos hídricos, mediante realização prévia dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, dos projetos de engenharia e dos demais Estudos Ambientais, na hidrovia do Rio Tocantins, localizada no trecho da sua foz, no Estado do Pará, até o Lago da Barragem de Serra da Mesa, na confluência com o rio Tocantzinho, no Estado de Goiás, na hidrovia do Rio Araguaia, localizada no trecho da sua foz, no rio Tocantins, no Estado do Pará, até a foz do ribeirão Guariroba, no Estado de Goiás e na hidrovia do Rio das Mortes, localizada na foz do rio Araguaia, no Estado do Mato Grosso, até Nova Xavantina, no Estado do Mato Grosso.

Indexação ▶

Informações de Tramitação ▼

Forma de Apreciação

Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

Regime de

Tramitação

Ordinária

Despacho atual:

Data	Despacho
23/06/2015	Às Comissões de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia; Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; Minas e Energia e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD)Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária

Pauta

Hidrovias: Arinos/Juruena/Teles Pires/Tapajós/Araguaia/Tocantins/Paraguai.

Portos: Capacidade Nominal de Movimentação do Arco Norte.

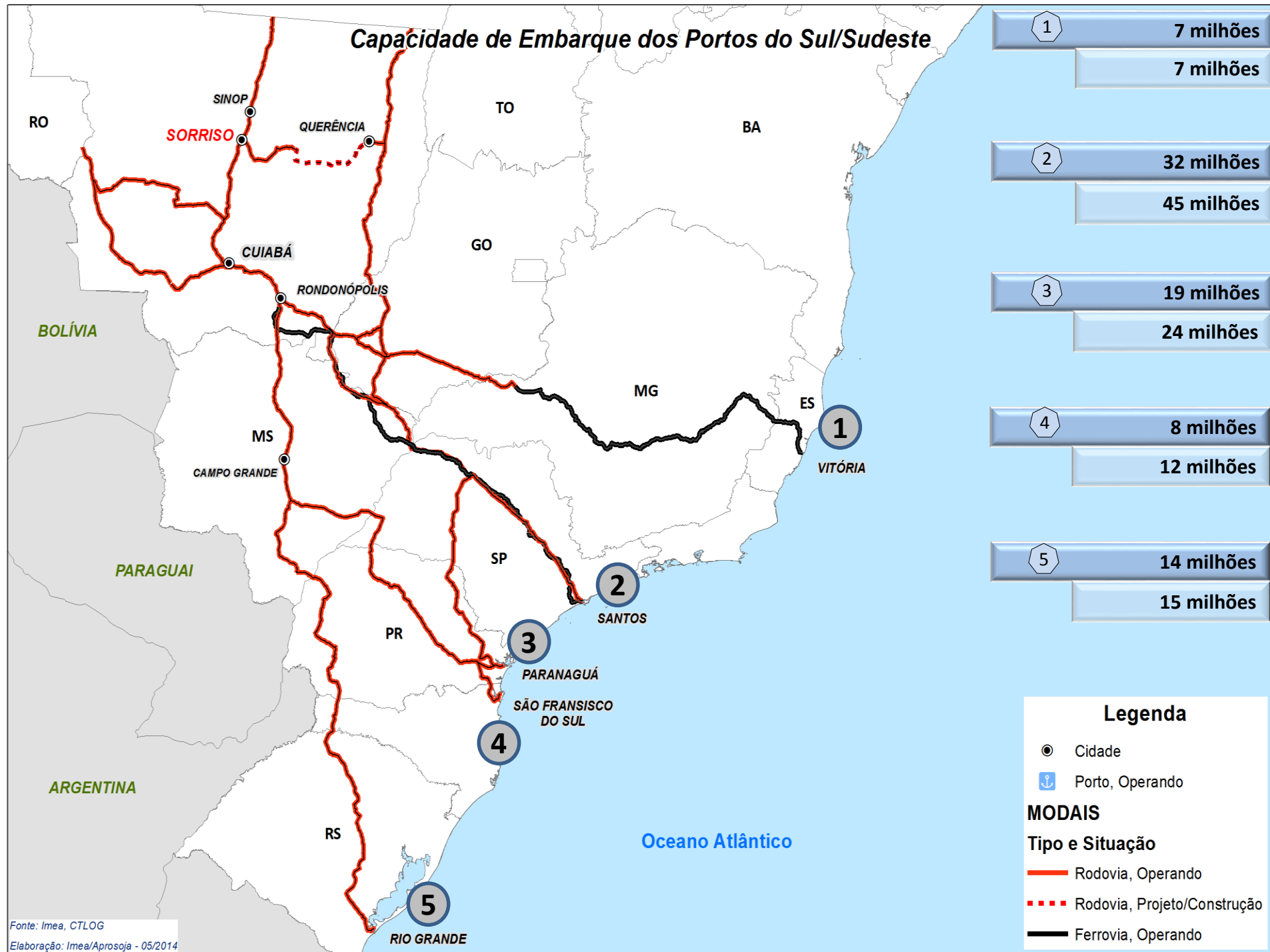
Ferrovias: Transcontinental e Ferrogrão.

Rodovias Federais: BR - 158, BR - 080, BR - 242, BR – 174, BR -163.

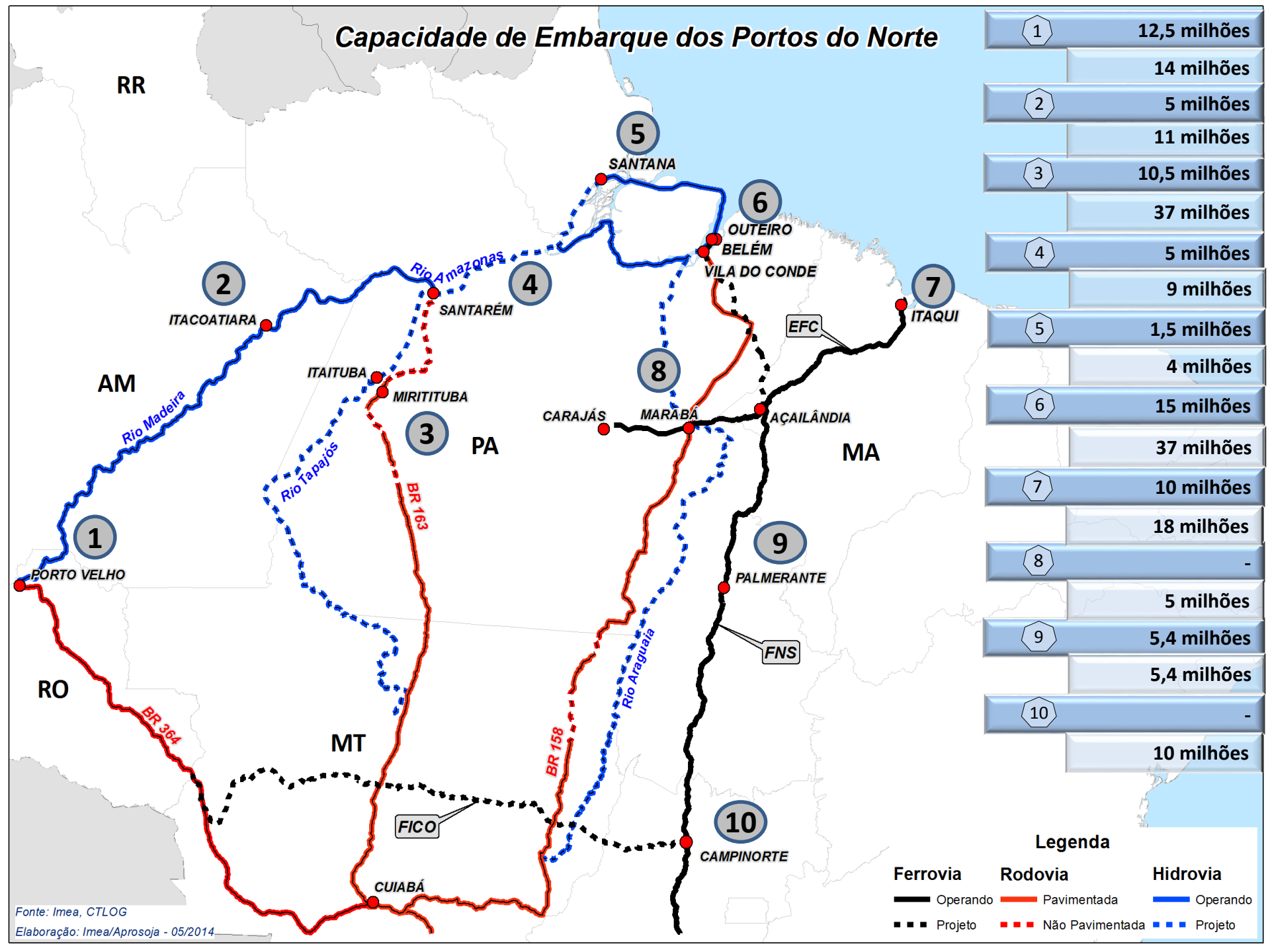
Eventos: Estradeiro BR-158.

Rodovias Estaduais: Apresentação Sinfra.

Capacidade de Embarque dos Portos do Sul/Sudeste



Capacidade de Embarque dos Portos do Norte



1	12,5 milhões
2	14 milhões
3	5 milhões
4	11 milhões
5	10,5 milhões
6	37 milhões
7	5 milhões
8	9 milhões
9	1,5 milhões
10	4 milhões

Legenda

Ferrovia	Rodovia	Hidrovia
— Operando	— Pavimentada	— Operando
- - - Projeto	- - - Não Pavimentada	- - - Projeto

Pauta

Hidrovias: Arinos/Juruena/Teles Pires/Tapajós/Araguaia/Tocantins/Paraguai.

Portos: Capacidade Nominal de Movimentação do Arco Norte.

Ferrovias: Transcontinental e Ferrogrão.

Rodovias Federais: BR - 158, BR - 080, BR - 242, BR – 174, BR -163.

Eventos: Estradeiro BR-158.

Rodovias Estaduais: Apresentação Sinfra.



Capital: Pequim
População: 1,357 bilhões



Ferrovias - Transcontinental

DADOS GERAIS – LOTE 1

TRECHO:

Campinorte/GO - Lucas do Rio Verde/MT

EXTENSÃO:

901 km

INVESTIMENTO (OBRA):

R\$ 7 bilhões

ESTUDOS CONCLUÍDOS

Projeto Básico e EIA-RIMA,
Licença Ambiental Prévia em vigor



Ferrovias - Transcontinental

DADOS GERAIS – LOTE 2

TRECHO:

Lucas do Rio Verde/MT – Vilhena/RO

EXTENSÃO:

647 km

INVESTIMENTO PREVISTO:

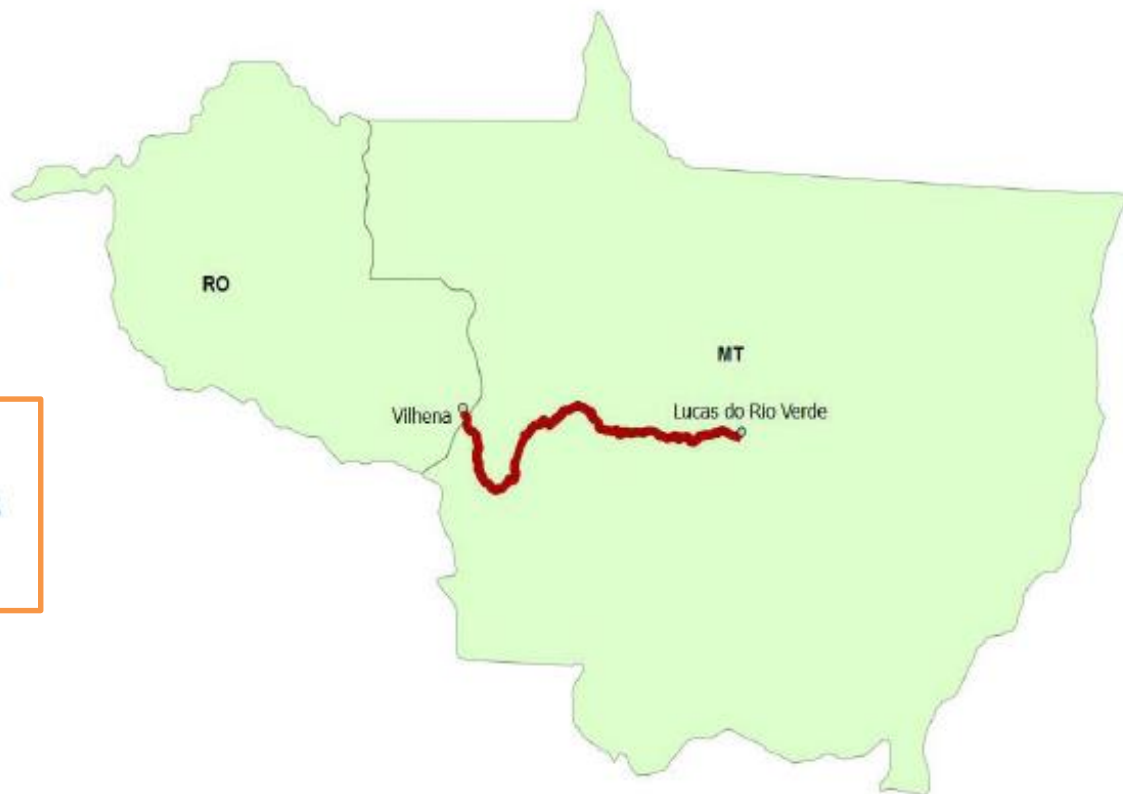
Projeto Básico: R\$ 50 milhões,

Obras: R\$ 4,7 bilhões

SITUAÇÃO:

EVTEA e EIA-RIMA: concluídos

Licença Prévia em vigor



Ferrovias - Transcontinental

DADOS GERAIS – LOTE 3

TRECHO:

Vilhena/RO – Porto Velho/RO

EXTENSÃO:

770 km

INVESTIMENTO PREVISTO

Estudos e Projetos: R\$ 49 milhões

Obra: R\$ 6 bilhões

EM LICITAÇÃO:

EVTEA e Projeto Básico

ESTUDO E PROJETO

EVTEA e Projeto Básico (22 meses)

EIA-RIMA



EXTENSÃO TOTAL (3 lotes): 2.320 km

Ferrovias - Transcontinental

ESTUDOS E PROJETOS

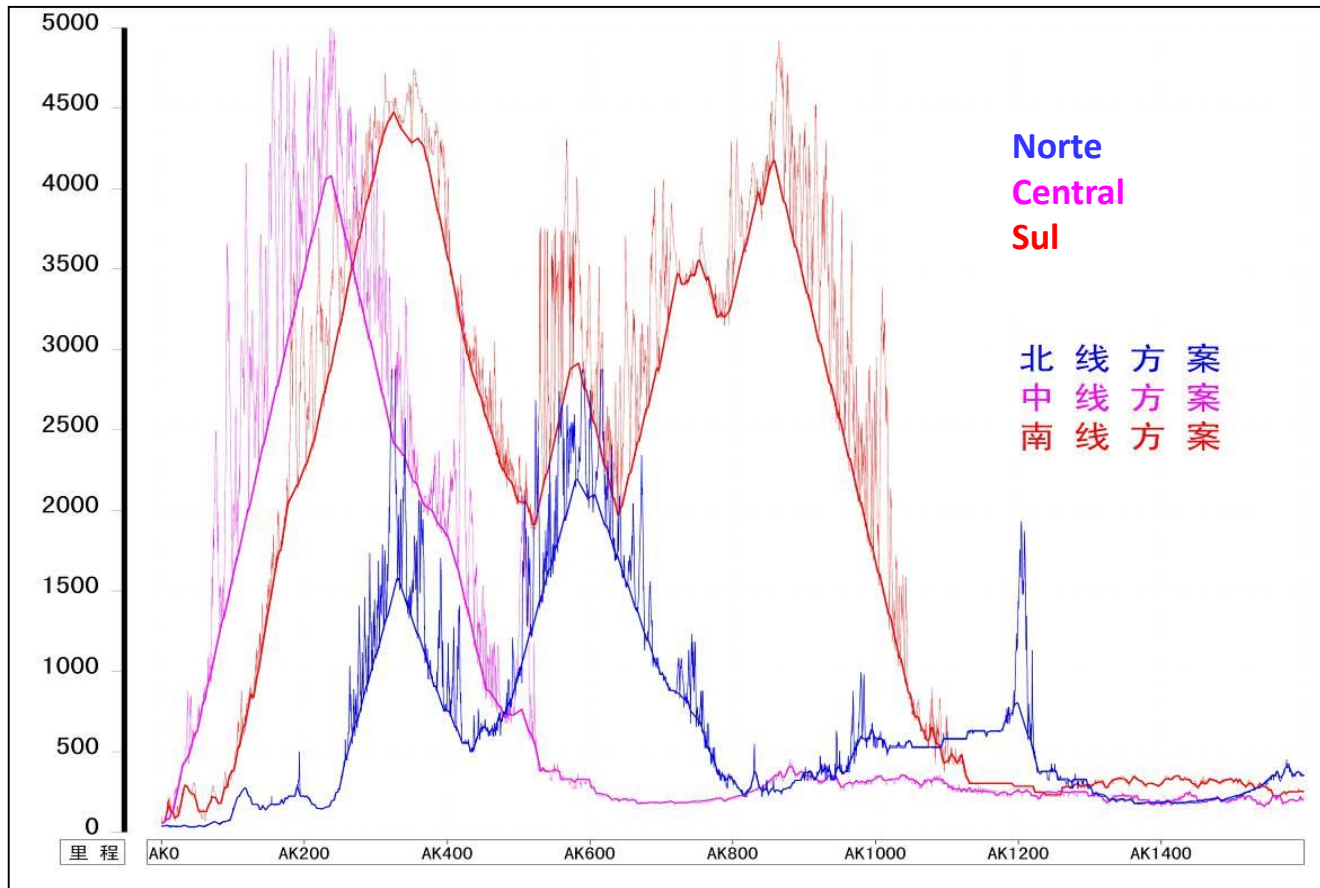


Ferrovias - Transcontinental



Ferrovias - Transcontinental

Comparação entre as topografias das alternativas estudadas



Na comparação geral de topografia, a **Alternativa Norte** é a mais viável.

Ferrovias - Transcontinental

Plano de Construção

Etapas	Segmento	Comprimento do Segmento	Ano de Início	Duração
		(km)		
1	Bayovar-Olmos	245	Ano 1	48
2	Olmos – Bagua Grande	234	Ano 2	60
3	Bagua Grande - Tarapoto	330	Ano 3	60
4	Tarapoto - Pucallpa	530	Ano 4	60
5	Pucallpa – Fronteira entre Peru e Brasil	290	Ano 5	48
Total		1.629	/	/

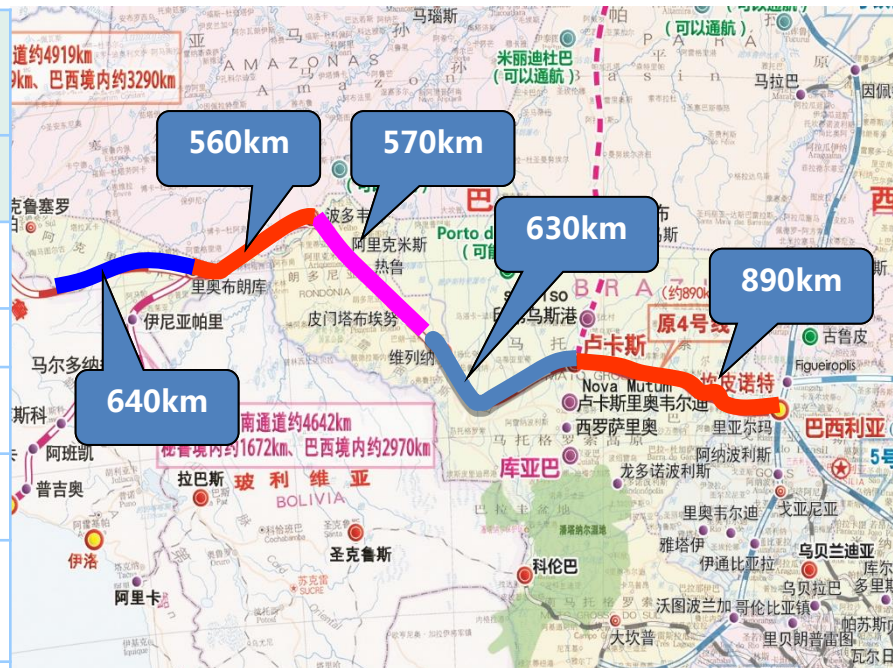


O segmento peruano tem uma extensão total de **1.629km**.

Ferrovias - Transcontinental

Plano de Construção

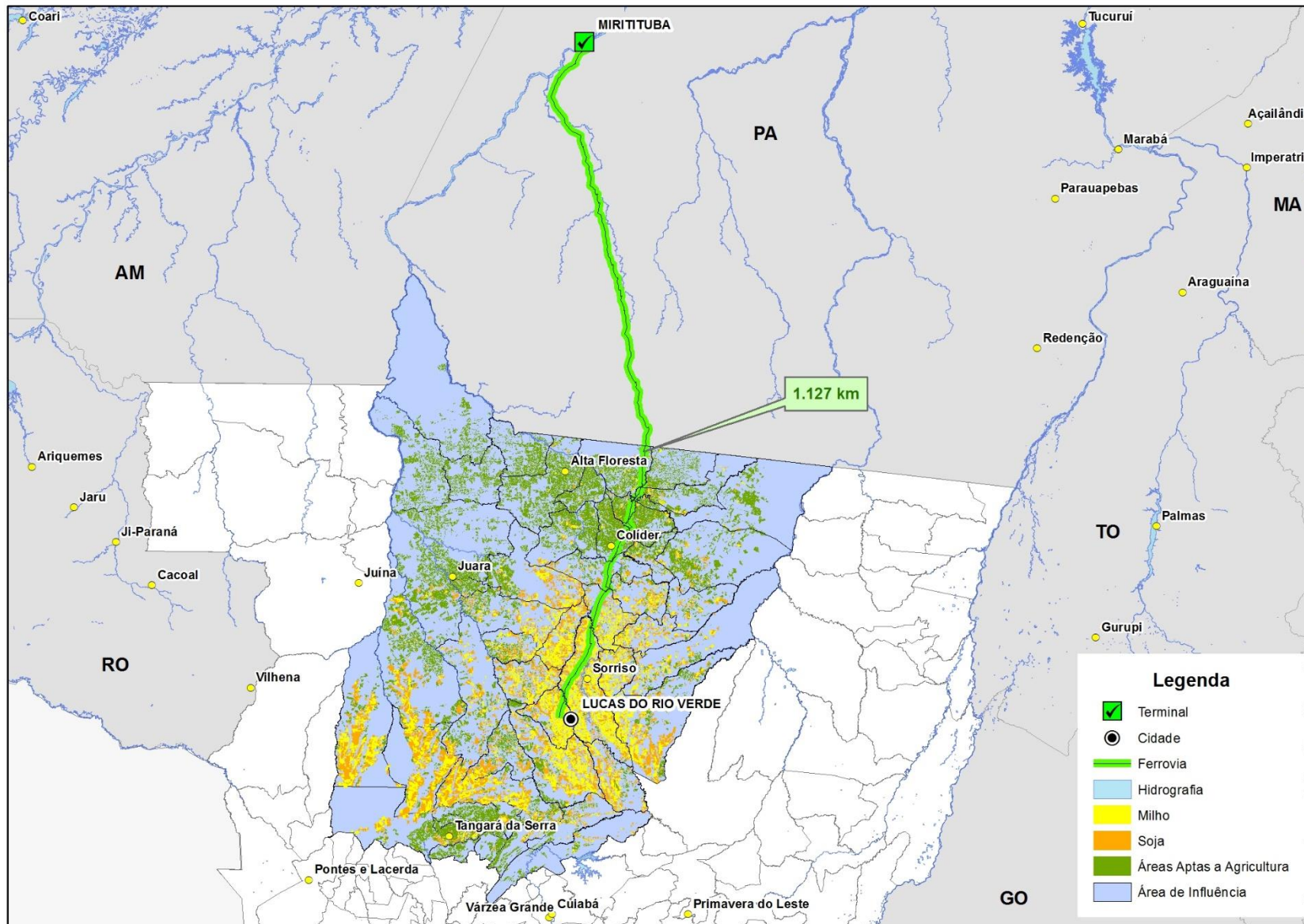
Etapas	Segmento	Extensão	Ano de Início	Duração
		(km)		(Meses)
1	Lucas – Campinorte	890	Ano 1	60
2	Lucas - Vilhena	630	Ano 2	48
3	Vilhena – Porto Velho	570	Ano 3	48
4	Porto Velho – Rio Branco	560	Ano 4	48
5	Rio Branco – Fronteira Brasil-Peru	640	Ano 5	48
Total		3290	/	/



O segmento brasileiro tem uma extensão total de **3.290km**.



Ferrovias - Ferrogrão

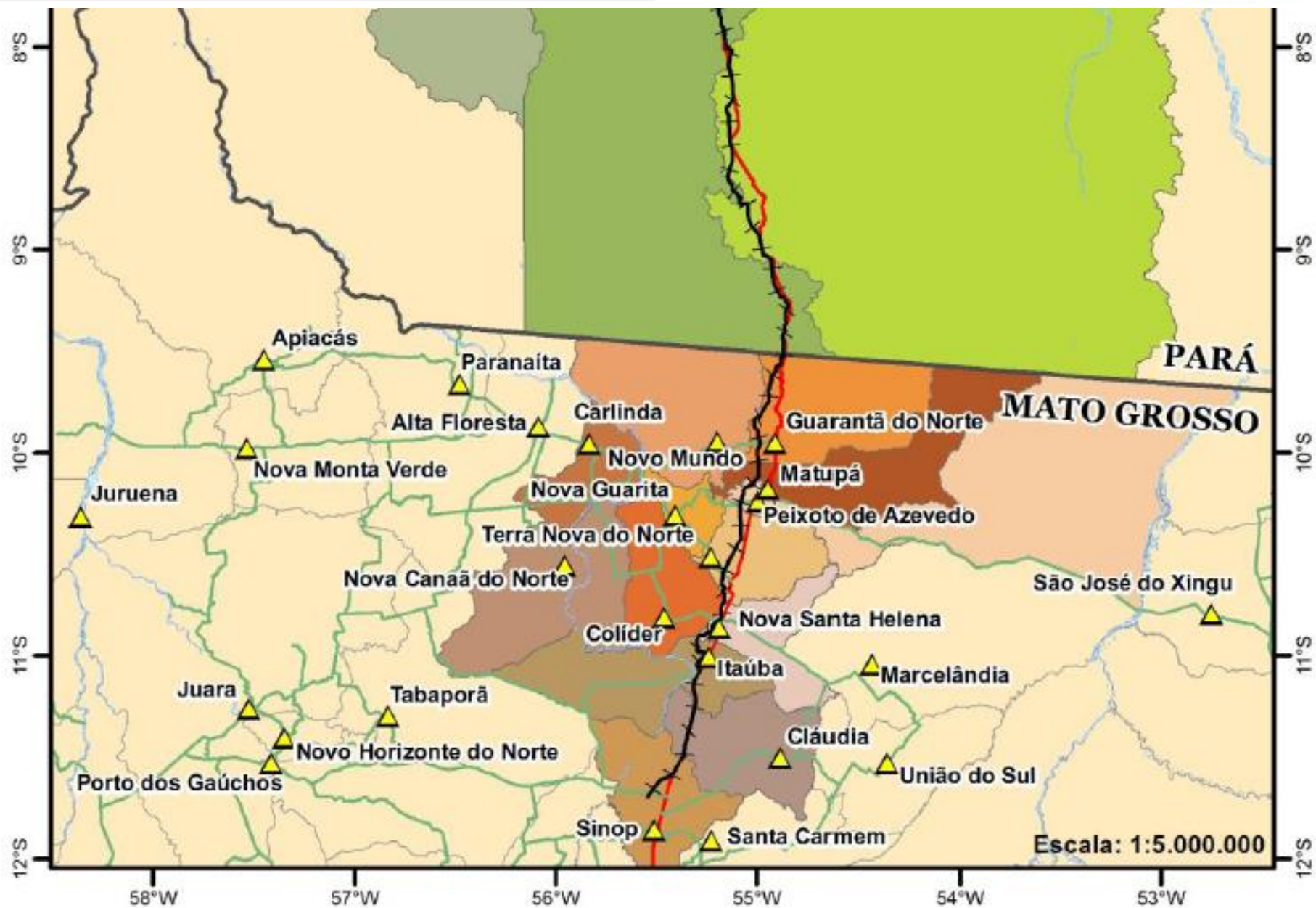


Capacidade de Operação

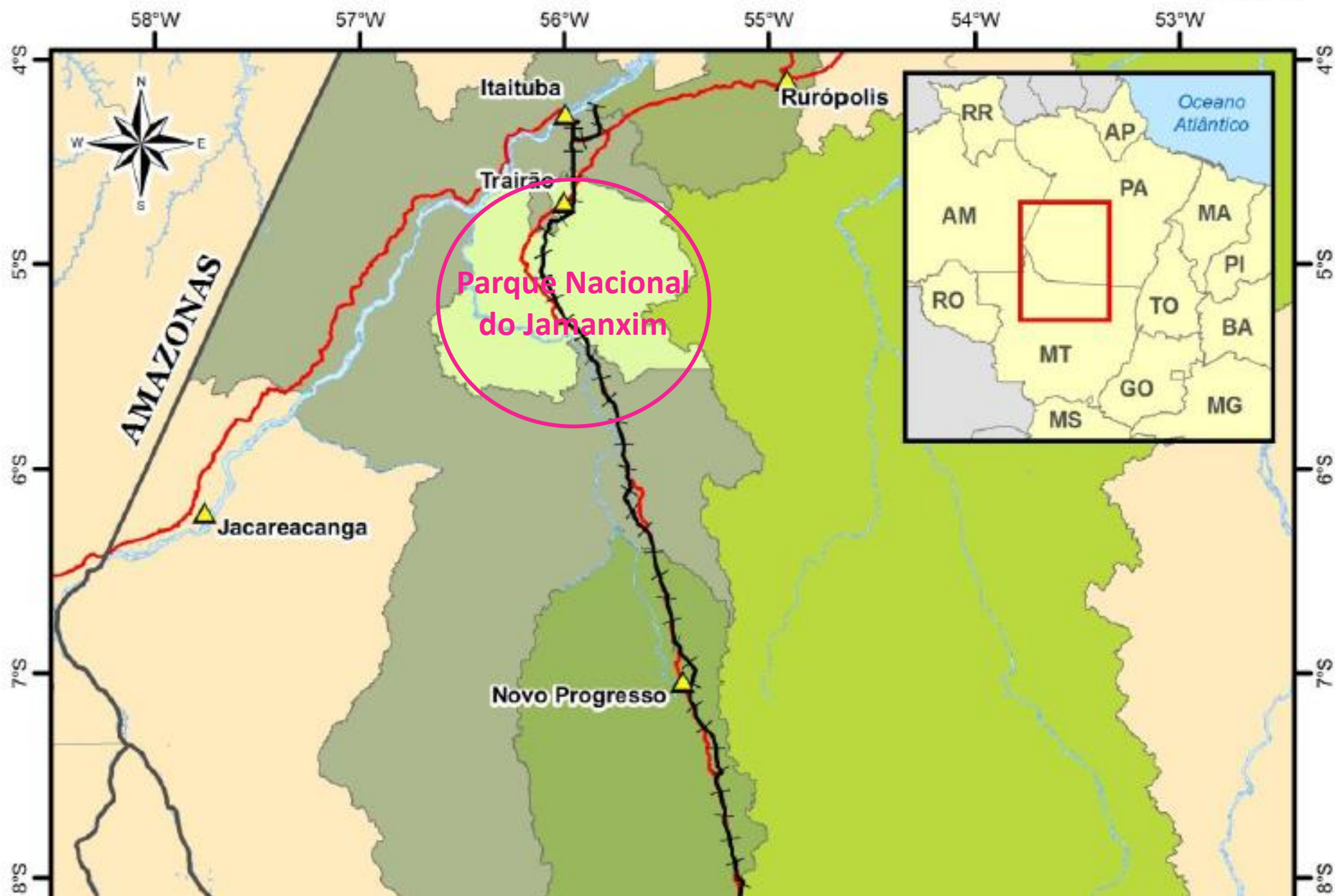
Ainda que o estudo de demanda detalhado não faça parte do escopo do Estudo Preliminar, para efeito de estudos operacionais preliminares, apresentados a seguir, admitiu-se que a **EF-170 em questão deverá transportar cerca de 15 milhões de toneladas úteis** no sentido exportação numa primeira fase, podendo atingir cerca de **30 milhões em linha singela em um futuro próximo**, com base em projeções de crescimento da área plantada e principalmente do aumento da produtividade da área de influência da EF-170 entre Sinop e Miritituba.

Dessa forma, de modo preliminar, considerando o potencial de cargas adicionais, bem como futuras conexões da ferrovia na Malha Ferroviária Brasileira, adotou-se como parâmetro de **oferta nesse Estudo Preliminar uma capacidade de escoamento de 40 milhões de toneladas/ano/sentido.**

Traçado Escolhido



Traçado Escolhido



Extensão (km) por Município

Município	Estado	Extensão (km)	Porcentagem
Sinop	MT	31,5	3,3%
Cláudia	MT	27,1	2,8%
Itaúba	MT	45,7	4,7%
Nova Santa Helena	MT	22,8	2,4%
Colíder	MT	7,1	0,7%
Terra Nova do Norte	MT	52,7	5,5%
Peixoto de Azevedo	MT	15,4	1,6%
Matupá	MT	13,6	1,4%
Guarantã do Norte	MT	66,9	6,9%
Novo Progresso	PA	273,2	28,3%
Altamira	PA	109,7	11,4%
Itaituba	PA	189,2	19,6%
Trairão	PA	106,4	11,0%
Rurópolis	PA	4,1	0,4%
Total		965,4	100%

Custo de Investimento

Tabela 35 – Quadro Resumo da estimativa de Custos – Data-base: março/2015.

Item	Descrição	Custo (R\$)	%
1	Custos Indiretos de Implantação*	118.205.390,55	1,7%
2	Terraplenagem	2.070.362.532,32	29,3%
3	Drenagem	828.145.012,93	11,7%
4	Obras-de-Arte Especiais	554.678.221,76	7,8%
5	Túnel	11.400.000,00	0,2%
6	Desapropriação	128.750.000,00	1,8%
7	Superestrutura	2.098.866.505,80	29,7%
8	Sistemas de Sinalização/ Comunicação	540.320.000,00	7,6%
9	Obras Complementares	386.673.500,40	5,5%
10	Outros Itens	127.026.241,00	1,8%
11	Proteção Ambiental	207.036.253,23	2,9%
TOTAL		7.071.463.657,99	100%

*1,7% da somatória dos itens 2 a 11.

Pauta

Hidrovias: Arinos/Juruena/Teles Pires/Tapajós/Araguaia/Tocantins/Paraguai.

Portos: Capacidade Nominal de Movimentação do Arco Norte.

Ferrovias: Transcontinental e Ferrogrão.

Rodovias Federais: BR - 158, BR - 080, BR - 242, BR – 174, BR -163.

Eventos: Estradeiro BR-158.

Rodovias Estaduais: Apresentação Sinfra.

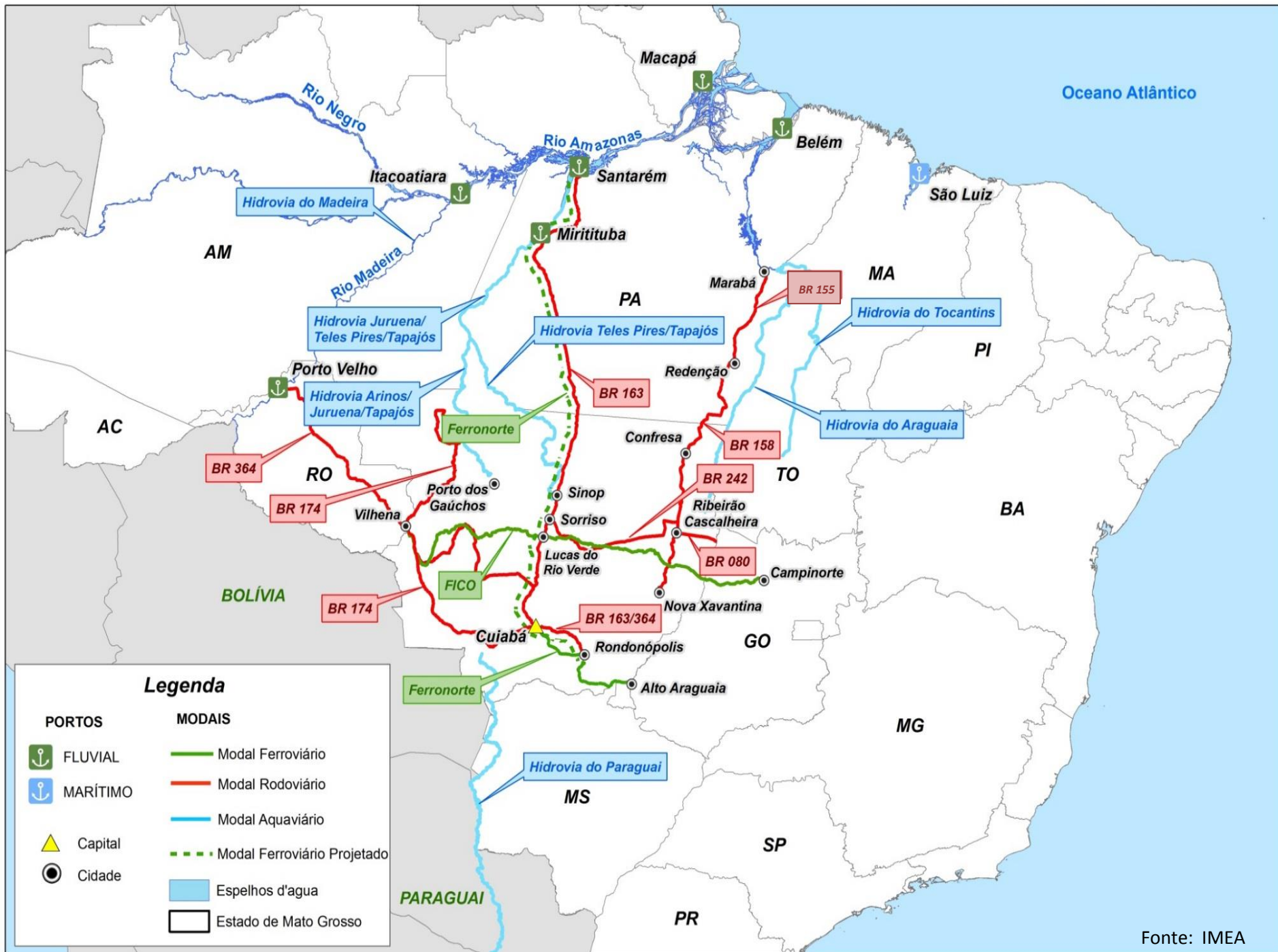
Rodovias Federais

AÇÃO	FAROL	PRAZO	PRÓXIMO PASSO
BR-158 (Contorno da Terra Indígena)	●	31/12/2016	Licitação dos Trechos A e B e estudo do componente indígena.

- O trecho foi dividido em dois lotes:
- Lote A - está pronto para licitação;
- Lote B está em análise pelo DNIT.

AÇÃO	FAROL	PRAZO	PRÓXIMO PASSO
BR-080 (Luis Alves x Ribeirão Cascalheira)	●	31/12/2016	Reunião na terra indígena Pimentel Barbosa para autorizar o início do ECI.

- O EIA-RIMA está concluído e aprovado pelo IBAMA;
- O projeto básico já está concluído;
- Falta o estudo do componente indígena;
- Ponte sobre o rio do Araguaia em construção.



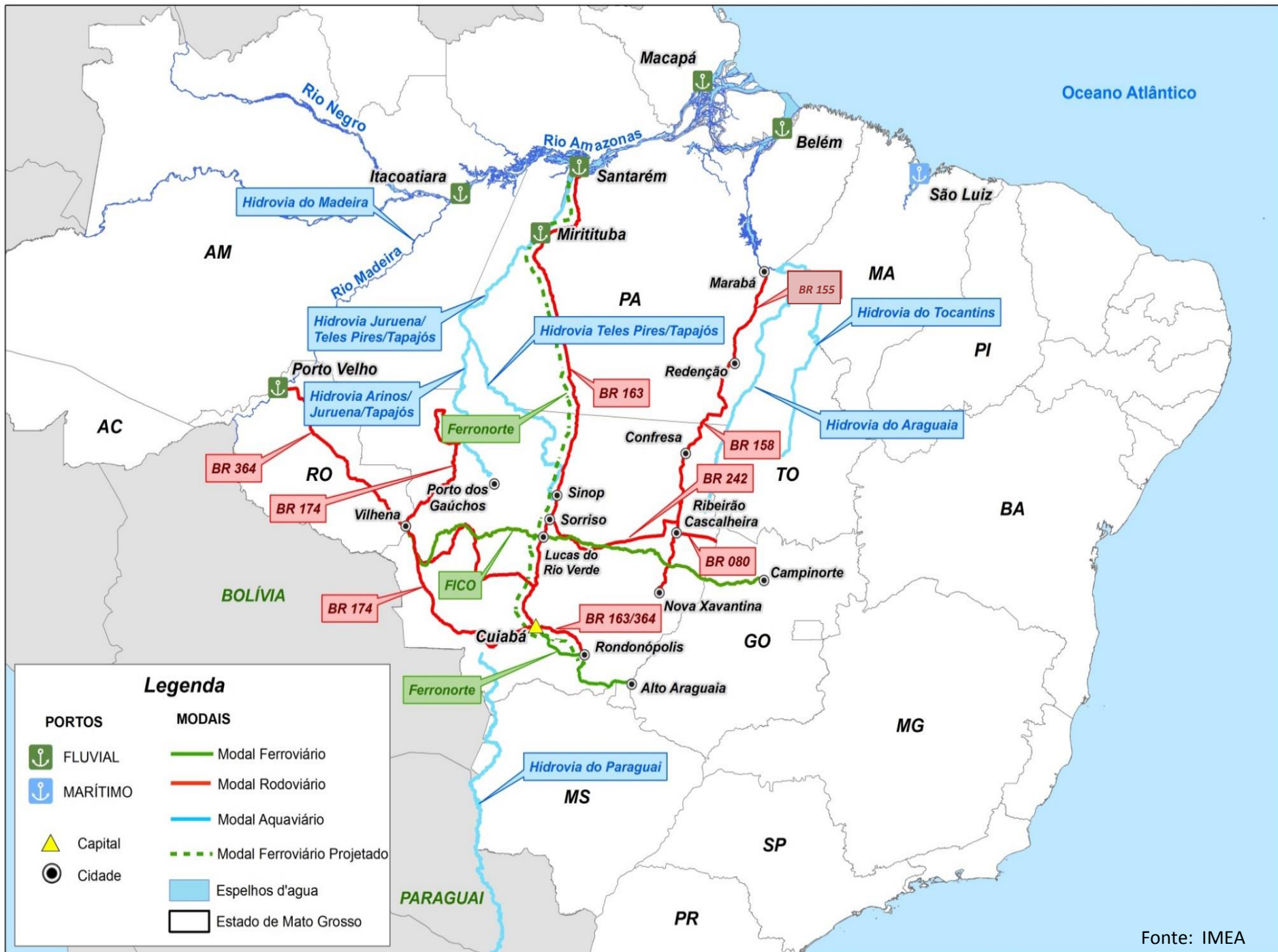
Rodovias Federais

AÇÃO	FAROL	PRAZO	PRÓXIMO PASSO
BR-242 (Sorriso x Santiago do Norte)	●	31/12/2016	Licença de Instalação pelo IBAMA

- O trecho entre Nova Ubiratã e Santiago do Norte (156 km), já está pavimentado;
- As 8 pontes já foram licitadas (Atrativa);
- O projeto executivo já está finalizado;
- Falta licença de instalação.

AÇÃO	FAROL	PRAZO	PRÓXIMO PASSO
BR-242 (Santiago do Norte x Rib. Cascalheira)	●	31/12/2016	Licitação do ECI

- O trecho entre Santiago do Norte e Querência (285 km), foi dividido em 3 lotes:
- Lote A – Consorcio CAVALCA/ENPA;
- Lote B – Consorcio JM/ETEC/ALTA;
- Lote C – Consorcio DESTESA/BANDEIRANTE;
- Já foi dado ordem de serviço para a elaboração do projeto executivo e o DNIT irá licitar o estudo de componente indígena.



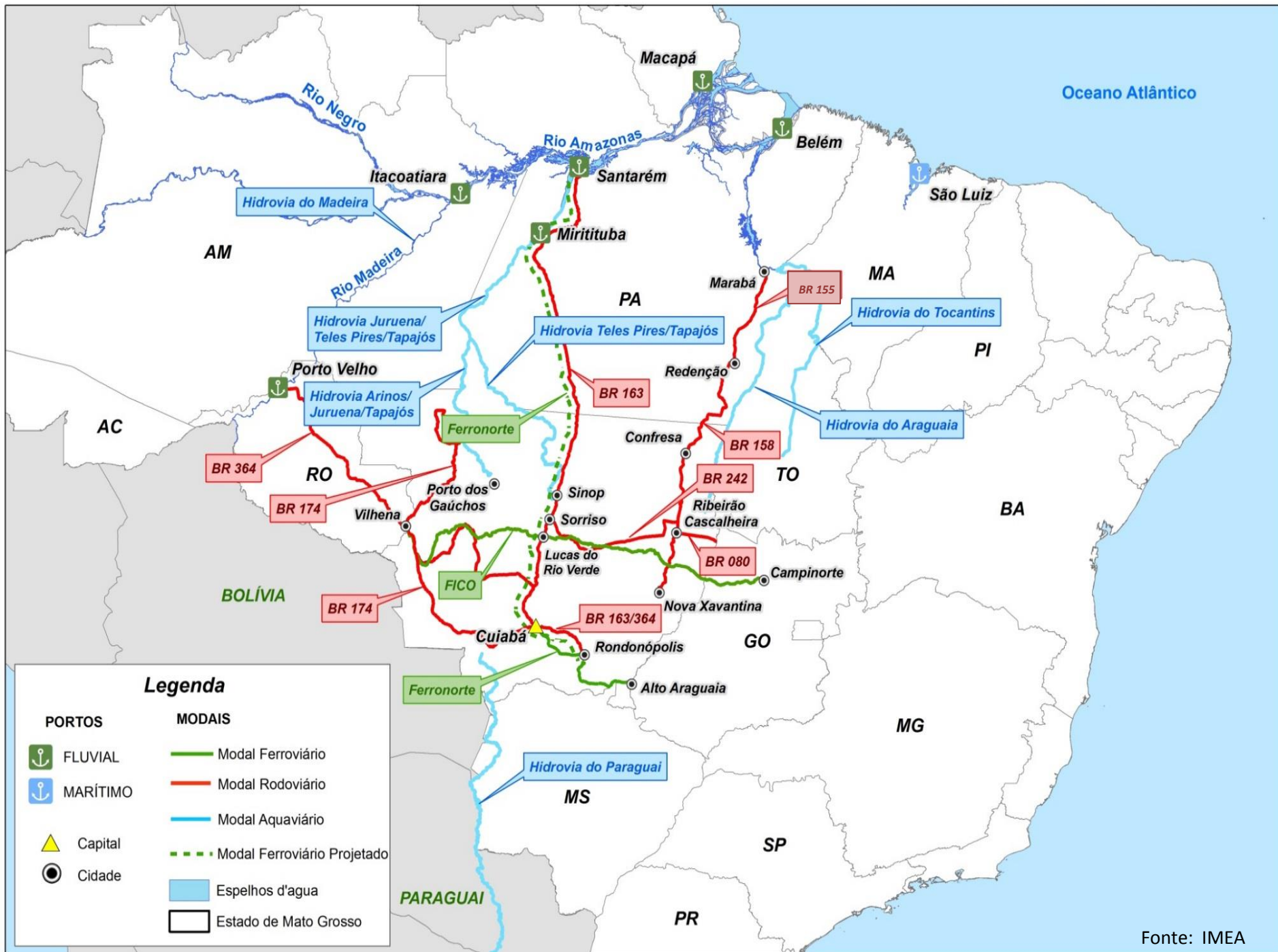
Rodovias Federais

AÇÃO	FAROL	PRAZO	PRÓXIMO PASSO
BR-174 (Castanheira x Colniza)	●	31/12/2016	PROCESSO DE LICITAÇÃO

- Sanches Tripoloni/Trafecon – Elaborando Projeto;
- Agrimex – Elaborando Projeto;
- Trimec/Cavalca/Projecta – Projeto em análise.
- Guaxe/Encomind/JBS – Projeto em análise.

AÇÃO	FAROL	PRAZO	PRÓXIMO PASSO
BR 163 - Concessão (Sinop x Miritituba)	●	31/12/2016	Agendar reunião de alinhamento com a ANTT.

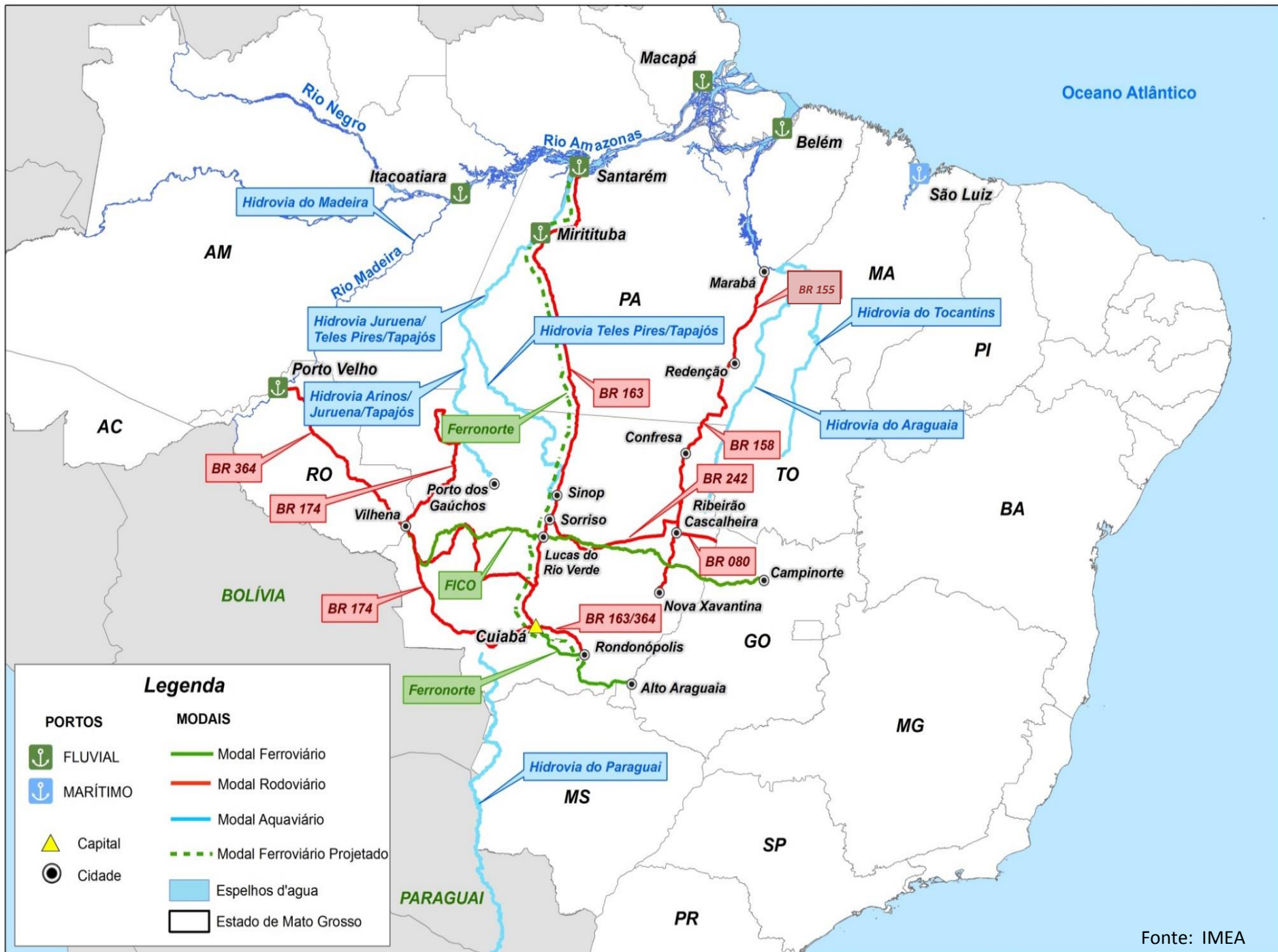
- Os investimentos e gastos operacionais estão sendo revisados pela ANTT;
- A previsão é que a licitação ocorra somente no ano que vem (2016).



Rodovias Federais

AÇÃO	FAROL	PRAZO	PRÓXIMO PASSO
BR 163 (Sinop x Miritituba)	●	31/12/2016	ACOMPANHAR AS SOLICITAÇÕES

- **CAL:** Remanejamento de recursos financeiros da CIMCOP para a CAL, visando pavimentação até o Caracol e terraplanagem no restante do trecho;
- **CIMCOP:** Notificação já enviada pela DIR (Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DNIT); A empresa está em negociação contratual com o DNIT.
- **PAVIENGE:** A empresa já está fazendo a operação de tapa buracos no trecho da JM;
- **VFGOMES:** Cobrar da empreiteira manutenção urgente de trechos não pavimentados da CIMCOP;
- **PONTES** - Os editais das 7 pontes da BR-163 já foram publicados.



Pauta

Hidrovias: Arinos/Juruena/Teles Pires/Tapajós/Araguaia/Tocantins/Paraguai.

Portos: Capacidade Nominal de Movimentação do Arco Norte.

Ferrovias: Transcontinental e Ferrogrão.

Rodovias Federais: BR - 158, BR - 080, BR - 242, BR – 174, BR -163.

Eventos: Estradeiro BR-158.

Rodovias Estaduais: Apresentação Sinfra.

Eventos – Estradeiro BR 158

Dia 28/09 (quarta-feira):

420 km

*Palmas – Saída às 07:00;
Santana do Araguaia – Almoço (Simpósio do Movimento Pró Logística – 12:00);
Redenção - Pernoite (Simpósio do Movimento Pró Logística – 19:30).*

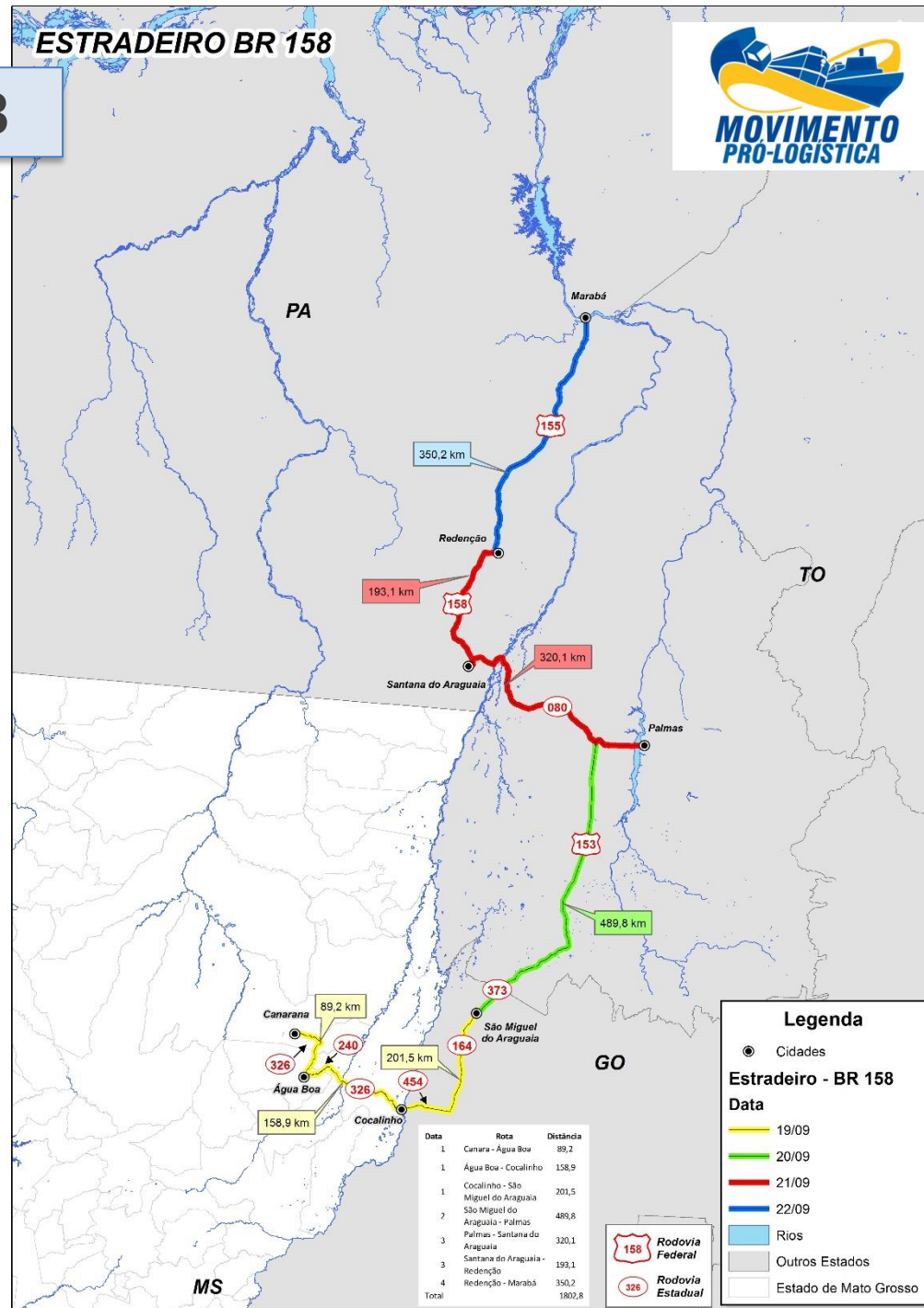
Dia 29/09 (quinta-feira):

350 km

*Redenção – Saída às 07:00;
Marabá – Almoço;
Marabá - Pernoite (Simpósio do Movimento Pró Logística – 19:30).*

Dia 30/09 (sexta-feira):

Retorno.



Pauta

Hidrovias: Arinos/Juruena/Teles Pires/Tapajós/Araguaia/Tocantins/Paraguai.

Portos: Capacidade Nominal de Movimentação do Arco Norte.

Ferrovias: Transcontinental e Ferrogrão.

Rodovias Federais: BR - 158, BR - 080, BR - 242, BR – 174, BR -163.

Eventos: Estradeiro BR-158.

Rodovias Estaduais: Apresentação Sinfra.

Rodovias Estaduais

1. FETHAB regional:

- Plano de Obras;
- Prestação de contas dos recursos já recebidos.

2. Obras de construção e recuperação:

- Ponte de Cocalinho;
- Situação das Rodovias Estaduais;
- Sistema de Acompanhamento;
- Obras Paralisadas.



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA



Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo

Celular:(61) 8111-9889

edeon@movimentoprologistica.com.br

Quésia Nascimento

Analista Técnica

Celular:(61) 9989-8991

quesia@movimentoprologistica.com.br



QL 10 Conjunto 8 casa 6 – Lago Sul - Cep: 71.630-085 - Brasília, DF - Brasil